

ESTUDO DOS TRAUMAS DECORRENTES DE ACIDENTE TERRESTRE NA CIDADE DE JUIZ DE FORA

Jéssica Maria Afonso Silva^{1,2}, Alfredo Chaoubah^{1,2},
Paulo Cesar de Oliveira^{1,2}

RESUMO

Os acidentes por transportes terrestres tornaram-se causa importante de traumatismos, principalmente após o desenvolvimento industrial do Século XX. Isto ocorre devido ao aumento da frota de veículos em detrimento da malha viária, o cumprimento das normas de trânsito e o comportamento inadequado dos condutores (REIS 2007). O estudo dos acidentes de trânsito possui alta complexidade, pois deve ser enxergado como um aspecto multifatorial. Neste trabalho iremos analisar alguns desses fatores identificando o perfil destes acidentes, na cidade de Juiz de Fora. Para isso iremos usar o banco de dados fornecido pelo SAMU (Serviço de Atendimento Móvel e Urgência) de Juiz de Fora, dos anos de 2006 a 2010. Este banco foi estruturado através de formulários preenchidos no momento do atendimento. As variáveis em estudo são tipo de ocorrência, faixa etária, região administrativa, sexo, horário e dia da semana. Para a análise de forma a verificar a relação entre as variáveis acima, foram feitos testes Qui-quadrado com significância 5%. Além disso, serão apresentados gráficos e tabelas com suas respectivas interpretações.

Palavras-chave: *Traumas, SAMU, Qui-quadrado.*

¹DEE-Universidade Federal de Juiz de Fora, jmariaafonsosilva@gmail.com, alfredo.chaoubah@ice.ufjf.br, palco@terra.com.br

²Agradecimento à FAPEMIG pelo apoio financeiro.